

LIVRET CHEF DE BORD BAC A VOILE Pdt PIERRE MALLET

PREAMBULE :

- Le bateau (ou la cabane) se réserve auprès de Martine LACAZE.
- Les sorties « groupe » sont généralement réservées au CVA.
Certaines pourront être maîtrisées par l'ABV et ses équipages, mais l'organisation est sous la direction de Martine (qui pourra prendre l'avis du bureau).
- Les régates inscrites au calendrier sont prioritaires sur les sorties.
- Les équipages des régates sont licenciés et inscrits préalablement sur la régate (10 maxi c'est bien)
- Le Chef de Bord doit impérativement avoir participé à « La journée C de B » annuelle.
- Le chef de bord s'entoure d'équipiers (ou autres chefs de bord) compétents – ne pas surestimer ses capacités – rester humble.
- Maxi 15 à bord : très très important ! Mais le Chef de bord est souverain et responsable pour limiter le nombre de participants en fonction des conditions météo et de la qualité de ses équipiers embarqués et des participants à la sortie.
- Tous les gens montants à bord sont membres de l'ABV, à jour de leur cotisation, (à contrôler sur la liste en ligne), ou le deviennent.
- Les invités sont bien sûr admis, ils sont clairement identifiés et une cotisation « primo » ce n'est pas la ruine !
(elle peut être payée par celui qui invite)

INTRODUCTION :

Le chef de bord décide seul si lui et son équipage sont en capacité de sortir sur le Bassin. Il engage sa responsabilité en tant que chef de bord et aussi celle de l'association et donc par le fait celle de son Président.

Pour cela il faut avoir une connaissance précise de la météo en cours et à venir pour la journée. Il est fortement préférable d'éviter de sortir avec un vent qui risque de monter au-delà de 18 nds.

Beaufort	Description	Nœuds	Apparence de la mer
0	Calme	< 1	Comme un miroir
1	Très légère brise	1 – 3	Quelques rides
2	Légère brise	4 – 6	Vaguelettes
3	Petite brise	7 – 10	Petites moutons
4	Jolie brise	11 – 16	Nombreux moutons
5	Bonne brise	17 – 21	Vagues modérées, moutons
6	Vent frais	22 – 27	Lames, crêtes d'écume blanches
7	Grand frais	28 – 33	Lames déferlantes
8	Coup de vent	34 – 40	
9	Fort coup de vent	41 – 47	Très grosses lames à longue crête en panache.
10	Tempête	48 – 55	
11	Violente tempête	56 – 63	L'air est plein d'écume et d'embruns. La mer est entièrement blanche. Visibilité fortement réduite
12	Ouragan	> 64	

Pour info, par 20 nds de vent réel le bac au prés sous GV 2 ris et foc de brise marche à 5 nds environ.....Donc le vent apparent sera de 25 nds.

Connaître les horaires de marées.

Le chef de bord gère la sortie, de la réservation à la feuille de bord jusqu'au retour à sa place au port.
LE NOMBRE MAXIMUM DE PERSONNE À BORD EST DE 15.

Il doit vérifier que toutes les personnes embarquées soient membre de L'ABV (pour des problèmes d'assurance et d'équité) est ceci avant de commencer à gréer le bateau.

Une sacoche chef de bord est à disposition dans le roof dans laquelle se trouve, des feuilles de bord et tous les docs nécessaires à la navigation.

Maintenant on peut commencer à penser bateau !

CHECK LIST AVANT DÉPART :

- Vérifier le niveau de carburant dans la soute à essence (sans plomb 95 ou 98. Pas de E10)
- Brancher le coupe circuit
- Démarrer le moteur pour le faire chauffer, surtout par temps froid.
- Vérifier si présence d'eau dans les cales, deux pompes électriques sont branchées sur le tableau électrique dans le roof à tribord. Si nécessaire deux pompes à mains sont dans les deux soutes de chaque côté du puit de dérive. Démarrer le moteur avant de brancher les pompes. Après votre navigation, vérifiez le niveau d'eau dans les cales.
- Vérifier la présence du matériel de sécurité. Gilets, extincteur dans la descente bâbord, pharmacie accessible par la descente bâbord.....Un plan du bateau avec la localisation du matériel sécu est affiché au pied de mat (voir en fin de doc). Également une liste de numéro d'urgence.

- Pour les EFI ils sont aux nombres de 15 pour adultes. **Pour les mineurs les parents ou accompagnant sont dans l'obligation de fournir aux enfants un EFI adapté à leur taille ainsi qu'à leur poids.**



Caisse sécurité

- La caisse sécurité, avec son matériel obligatoire se trouve sous le roof à l'avant.
- Baisser la dérive. Attention à la marée !!!!!!!
- Installer la bouée couronne sur l'aiguillot de safran et installer le feux à retournement en le fixant à la bouée(impératif).
- Sortir le taud de GV.
- Vérifier que toutes les garcettes de ris soient dénouées (penser à les dénouer et à larguer la bosse de ris au retour au port, garcettes **Ris 1 rouge**, Ris 2 grise).
- Gréer les écoutes de foc.
- Gréer le génois ou le foc en fonction de la météo. Il est préférable de privilégier le foc de balade, moins grand. Il offre une facilité d'utilisation bien supérieure et une vision plus large du plan d'eau !!!!!!
- Etarquer les balancines, sortir le X et positionner la bôme coté bâbord.

SORTIR DE LA PLACE ET DU PORT :

- Il faut être 4 pour sortir le bateau de sa place ceci **surtout par vent d'Est.**
- Bien vérifier que personne ne s'engage entre les 2 pontons avant de faire mouvement. Faire attention à la direction du vent. **Vent d'Est toujours compliqué.**
- Pour sortir du port on privilégie obligatoirement le côté droit.

-ATTENTION IL EST FORMELLEMENT INTERDIT DE NAVIGUER A LA VOILE DANS LE PORT.

- Envoyer la grande voile (en premier) qu'une fois passer le chenal d'accès et être face au vent. Envoyer la vergue à l'horizontal jusqu'à tendre le guindant et ensuite établir la vergue.
- Etarquer le Hale Bas
- Ensuite vous pouvez envoyer le foc, toutefois attention à la drisse, vérifier qu'elle ne fasse pas un tour autour de l'étai, ne pas la lâcher !!!!!
- Pour cela il y a une garcette équipée d'un mousqueton frappé sur l'émerillon du mousqueton de drisse.

EN NAVIGATION :

UTILISEZ TOUJOURS LA VOILE DU TEMPS – LE SAFRAN EST NOUVEAU...

Ne pas hésiter à être légèrement sous toilé, la navigation n'en serait que plus confortable et plaisante pour un équipage pas forcément aguerri !!!!!

INVENTAIRE DES VOILES A BORD:

- 1 génois a ris. SAC couleur rouge
- 1 foc de balade type solent. Son utilisation est à privilégier (facile à manœuvrer et offre une bonne visibilité du plan d'eau. A frapper sur la cosse d'étai. SAC couleur jaune
- 1 foc de brise, type tourmentin. SAC couleur gris

POUR LA RÉGATE:

- 1 génois. SAC couleur bleu
- 1 flèche

Prise de ris :

Allumer le moteur.

- reprendre les balancines.
- affaler le génois.
- Affaler le GV jusqu'à la prise de ris souhaitée
- Prendre l'amure en premier et le point d'écoute ensuite par la bosse de ris. Bien l'étarquer, sinon la voile formera une « poche ».
- Rabanter le point d'écoute pour plaquer l'œillet du joint d'écoute à la bôme.
- Vous pouvez ferler la voile avec les garcettes le long de la ralingue de bordure(surtout pas autour de la bôme), mais cette opération est plus que souhaitable pour le deuxième ris.

Surtout une fois revenu au port penser à sortir le/les ris.

Bastaque :

Ne les prendre que dans la brise, et au vent arrière. **Attention à l'empannage !!!!!!!** Après utilisation, il faut les sortir et les ramener le long des haubans.

Empannage :

C'est la manœuvre la plus délicate, même avec une brise légère.

Pour l'empannage, attention à bien accompagner la trajectoire avec les écoutes de GV et à la barre, en reprenant le « mou » de celles-ci. Et surtout que personne ne se trouve dans la trajectoire de la bôme, de la pantoire et de la poulie d'écoute de GV.

Dans la brise, ne pas hésiter à passer par le virement de bord

En ligne droite !!!!! :

Si le bateau est ardent, choquer de l'écoute de GV et relever un peu de dérive.

Dans la brise :

**RECULER L'ÉQUIPAGE AU RAPPEL (charger l'arrière)
TOUJOURS QUELQU'UN A L'ÉCOUTE DE GV AVEC UN TOUR SUR UNE JAMBETTE.
Si nécessaire revisser les trappes en bronze à l'arrière.
Et relever encore un peu plus de dérive.**

Mouillage :

- Préparer le mouillage à l'avance.
- La chaîne dans le chaumard.
- L'orin frapper à l'avant de l'ancre, pour faciliter la remontée avec la chaîne toujours dans le chaumard et son « martyr ».
- Attention à la coque.
- Ne pas oublier qu'il y a un mouillage arrière à utiliser quand on mouille l'étrave sur la plage. Il vous facilitera la manœuvre pour sortir.

Précaution :

Au-delà de 15 nds de vent, le bac nécessite un équipage aguerri. C'est un bateau extrêmement puissant ! Et il peut vite devenir un bateau difficile à manœuvrer, nécessitant de la force physique et de la réactivité.

Il est souvent préférable d'éviter de partir sur l'eau avec plus de 18 nds et être en mesure de les subir si le vent force en cours de navigation, un coup d'œil à **la météo s'impose avant chaque sortie.** **Même prioritaire, il faut garder un œil sur le plan d'eau et son environnement.**

Les équipiers, notamment les « confirmés » participent pleinement à la navigation : pour les réglages, les trajectoires, l'accompagnement des personnes moins aguerri, la veille active du plan d'eau

Rappel :

Il est interdit de naviguer :

Dans la zone de protection des corps morts. Bouées jaunes.

Au-delà de la limite de la dune du Pilat côté nord (la corniche) et phare du cap ferret. nous n'avons pas l'armement nécessaire et obligatoire.

N'oubliez pas que le Pierre MALLET est identifiable..... C'est une icône de notre Bassin.

SINON, C'EST TOUT..... BONNE NAV

RETOUR AU PORT.

Avant d'entrer entre les 2 pontons vérifiez que personne ne sort

Check list retour au port

-Affaler les voiles en commençant par le foc **avant de rentrer au port**. Il est interdit de naviguer à la voile dans le port et en respectant la vitesse de 3 nds (plus de 3nds des petites vagues se forment)

- Ne pas oublier de frapper la drisse sur l'étrave avec l'estrope prévue à cet effet.

- Reprendre les balancines pour affaler la GV.
- Bien la ferler
- Positionner la bôme sur un coté puis une fois le bateau à sa place poser la sur le « x »
- La voile de flèche posée sur la GV
- Remettre le taud de GV
- Relever le moteur.
- Couper l'électricité nucléaire.
- Relever la dérive.
- Sortir la bouée couronne et le feu à retournement.
- Remettre le foc ou le génois dans leur sac en respectant le code couleur.
- Lover les écoutes celle de la GV reste à poste, celles du foc sont à ranger dans le bateau.
- Respecter la position des drisses sur leurs taquets respectifs.
- **Ranger, évacuer les poubelles et tout ce qui peut trainer (et je dis bien TOUT CE QUI PEUT TRAINER si personne ne réclame POUBELLE, passer de l'eau de mer sur le pont (jamais d'eau douce). En clair penser à ceux qui vont prendre le bateau derrière vous !!!**
- **Finaliser la feuille de bord et le livre de bord pour signaler tout incident ou problème. Un « WhatsApp » chef de bord est en place, donc n'hésitez pas.....**
- **Si problème(S), BIEN SUR LES GERER DIRECTEMENT. Et signaler tout problème éventuel sur le groupe WHATSAPP.**
- Refaire le plein des nourrices.
- **Passer quelques seaux d'eau de mer sur le pont, surtout s'il a fait chaud.**

INVENTAIRE DES VOILES A BORD :

-1 GV

-1 GENOIS DE BALADE à ris (pour les régates 1 génois régate) couleur des sacs à déterminer

-1 FOC DE BALADE (type solent)

-1 FOC DE BRISE (type tourmentin)

-1 FLECHE

LE BAC À VOILE est votre bateau, notre bateau, il est le bateau de tous les membres.

Il est sous votre responsabilité de Chef de Bord.

Ceci n'est qu'un guide pour que notre bateau puisse continuer à naviguer dans de bonnes conditions.

POUR COMPLETER VOTRE EQUIPAGE, UNE LISTE D'EQUIPIERS ET DE CHEFS DE BORD EST À VOTRE DISPOSITION

Demandez :

Martine LACAZE 06 84 89 31 96

bacavoile@orange.fr

Sur le site du bac à voile : <http://www.abv-president-pierre-mallet.com/>

Quelques règles à connaître pour naviguer sur le Bassin:

Philippe BATONNEAU a posté un lien sur le WhatsApp “Chef de Bord”

QUELQUES N° DE TEL. UTILES OU D'URGENCES.

CENTRE D'APPEL D'URGENCE : C R O S S Tel :196 ou VHF 16

Pierre SIMON : 06 86 88 04 95

Philippe BATONNEAU : 06 63 03 30 78

Martine LACAZE : 06 84 89 31 96

Jacky FOUCARD : 07 86 11 36 21

Philippe CESCHEL : 07 83 33 16 67

Babar Michel DUFAURE : 07 81 33 74 69

Alain TERRIER (Moteur) : 06 75 02 67 25

Jean PERES : 06 07 03 77 64

SEMAPHORE 05 56 60 60 03 (Cap Ferret) Ils peuvent donner la météo

PORT D'ARCACHON : Capitainerie 05 56 22 46 22

METEO : sur internet Météoradar, Meteo consulte, Météo France sur internet ou Windguru

VOILES – GREEMENT Vincent LESEREC : 06 63 58 06 27

MOTEUR : EMBARC Gaëtan MIRANDA : 05 57 52 76 80 Si Alain n'était pas dispo

ASSURANCE BATEAU M M A : 05 57 15 10 15

FICHE SECURITE

BAC A VOILE PRESIDENT PIERRE MALLET

